

# Pallet Shuttle Systeem

Visit [www.dexion.be/nl-BE/Producten/P90-palletstellingen/Pallet-Shuttle-Systeem/](http://www.dexion.be/nl-BE/Producten/P90-palletstellingen/Pallet-Shuttle-Systeem/) for the latest information.

## Palletstellingen type P90, een breed scala aan mogelijkheden!

De palletrekken kunnen door middel van een breed assortiment van mogelijke toepassingen en **accessoires**, eenvoudig worden aangepast aan uw specifieke opslageisen.

De P90 palletrek kent vele mogelijkheden: **statische palletrekken**, **smalle gangen of hoogbouw palletrekken**, **etagebouw**, **drive-in rekken**. Ook dynamische palletopslag is mogelijk; **verrijdbare palletrekken** (MOVO), **palletdoorrol stellingen** en palletpushback stellingen op **carts** of **rollen**.

Pallet Shuttle Systeem is a product in the category

## P90 Palletrekken

- Statische palletrekken
- Palletrekken smalle gangen
- Verrijdbare palletrekken
- Palletstelling Doosdoorrol
- Pull-Out Unit
- Palletstelling Etagebouw
- Palletstelling Inrijd
- Pallet Shuttle Systeem**
- Palletstelling Pushback (carts)
- Palletstelling Pushback (rollen)
- P90 - Palletflow systemen
- Palletstelling type Rack 83

Please visit [www.dexion.be](http://www.dexion.be) to see our other products.

## Omschrijving

Dexion's Pallet Shuttle systeem is een semi-geautomatiseerde opslagoplossing voor het hanteren van goederen binnen kanalen, vergelijkbaar met een drive-in installatie. Met het Pallet Shuttle systeem, waarbij de pallets worden geplaatst op een batterij aangedreven palletwagen die pallets vervoert in de stelling, verdwijnt de behoefte om met heftrucks in de gangpaden te rijden en is daarmee een kosteneffectieve en tijdbesparende opslagoplossing.

### Eigenschappen:

- Efficiënt systeem voor compacte opslag;
- Optimalisatie van opslag, laden en lossen;
- Vermindert risico-handling voor de magazijn medewerkers;
- Vermindert risico's of schade aan de hijs- en heftuigen en stellingen;
- De behoefte aan specialistische heftrucks vervalt.

De handling van de goederen in de kanalen wordt uitgevoerd met behulp van de Pallet Shuttle die op afstand wordt bestuurd door de gebruiker

P90 Palletstellingen > Pallet Shuttle Systeem



van de Pallet Shuttle die op afstand wordt bestuurd door de gebruiker. Omdat de Pallet Shuttle de pallets tot achter in de opslagkanalen wegzet, verdwijnt de noodzaak voor de heftruck om zelf in deze kanalen te rijden. Hierdoor is geen speciale (smalle) truck nodig en worden risico's tot het beschadigen van de stellingen gereduceerd.

Het Pallet Shuttle systeem kan werken zowel conform het **FIFO**-principe als het **LIFO**-principe, waardoor het onder andere goed inzetbaar is voor:

- Koel- en vriesopslag;
- Voedselproductie en levensmiddelenopslag;
- Verwerking van vlees, vis, groente en fruit;
- Productie en distributie van dranken;
- Alle gebruikers van inrijd-/doorrijd stellingen.



[Snelle offerte voor Palletstellingen »](#)

## Voordelen

Het Dexion Pallet Shuttle systeem bespaart u zowel tijd en ruimte, wat in de snelle wereld van de logistiek gelijk staat aan het besparen van geld.

### **TIJD BESPAREN + RUIMTE BESPAREN = GELD BESPAREN**

U heeft veel voordelen met een Dexion Pallet Shuttle systeem:

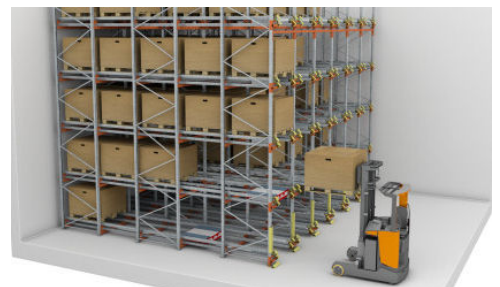
- Verhoogde opslagcapaciteit;
- Optimalisatie van opslag, laden en lossen;
- Hoge werksnelheid;
- Goede betrouwbaarheid (minimaal onderhoud voor Autosat® Shuttle);
- Hoge productiviteit;
- Vermindering rij afstanden en heftijden;
- Geen behoefte aan gespecialiseerde heftrucks;
- Lagere operationele kosten.

### Tijdsbesparing

Tijdsbesparing is vanzelfsprekend als een heftruck niet nodig is om in het opslagkanaal te rijden. De benodigde tijd om pallets in de perfecte pickpositie te plaatsen of het halen van de pallets uit het opslagkanaal, wordt automatisch afgehandeld door het Pallet Shuttle systeem, op deze manier wordt de snelheid aanzienlijk verhoogd.

### Ruimtebesparing

Ruimtebesparing is belangrijk. Aangezien heftrucks niet nodig zijn om toegang te krijgen tot het opslagkanaal, kunnen alle kanalen te allen tijde volledig worden benut en verschaffen zo extra opslagruimte. Het Pallet Shuttle systeem biedt een hoge dichtheid.





[www.dexion.be](http://www.dexion.be)

+32 (0)2 476 26 35

## Specificaties

P90 Palletstellingen &gt; Pallet Shuttle System

De Pallet Shuttle, gevoed door een **lithium-ion batterij**, zorgt voor een hoge opslagdichtheid van materialen gestapeld op pallets in een inrijdstelling. Geplaatst in een kanaal, kan de Pallet Shuttle pallets met grote precisie ophalen, deponeren en reorganiseren.

De Pallet Shuttle keert automatisch terug naar het beginpunt zodat bij afname van de levensduur van de batterij, de medewerker een opgeladen batterij kan installeren of deze vervangen door een nieuwe batterij. Dit garandeert dat de shuttle niet halverwege stopt binnen de stellingen.

De Pallet Shuttle wordt met een **CE**-markering machine geleverd.

De Pallet Shuttle is verkrijgbaar in verschillende modellen, ontworpen voor verschillende pallet configuraties.

Het kan worden geconfigureerd voor:

- Omgevingsomstandigheden (0 tot 45 ° C);
- Koude omgeving (-1 tot -30 ° C)

### PALLET SHUTTLE MODELLEN:

Modellen	Max. Belasting (kg)	Pallet Diepte (mm)	Pallet Breedte (mm)
SAT.0812.ST.LTH	1500	800	1200
SAT.1210.ST.LTH	1500	1200	1000
SAT.1012.ST.LTH	1500	1000	1200
SAT.1111.ST.LTH	1500	1100	1100
SAT.1112.ST.LTH	1500	1100	1200
SAT.1165.ST.LTH	1500	1165	1165
SAT.1212.ST.LTH	1500	1200	1200



### PRESTATIES:

Snelheid met lading (m/min)	30-33
Snelheid zonder lading (m/min)	63-66
Actie radius (h)	10-12-16

#### BATTERIJ:

Type	Lithium – Ion MNC
Voltage (V)	24
Capaciteit (Ah)	53
Gewicht (kg)	~13
Vermogen oplader (Vac/Hz)	EU 240/50
Oplaad tijd 80%(h)	3
Oplaad tijd 100%(h)	5.5
Levensduur batterij (bij correct gebruik)	min. 900 keer opladen
Hoeveelheid batterijen in shuttle	1

#### AFSTANDBEDIENING:

Type	RF
Beeldscherm	O-Led
Beveiliging	IP65
Power	Lithium Batterij
Oplaadbare batterij	500 mAh – 4.8 V
Max. gebruik tijdens transmissie (mA)	55
Max. gebruik tijdens ontvangst (mA)	50
Stand-by bij geen gebruik (min)	3
Levensduur batterij (bij 20°C) bij continue gebruik (h)	continue 10 uur stand-by 1300 uur